

# SCEAUX

*bulletin municipal d'information*

**SPÉCIAL  
MINIBUS**



**Janvier 1974**

**Sceaux doté d'un réseau municipal de transports en commun**

# SIREINE AUTOMOBILE

VOTRE  
CONCESSIONNAIRE

# PEUGEOT

4.000 m<sup>2</sup> A VOTRE SERVICE

Mécanique - Tôlerie - Peinture en cabine  
Station-Service - Lavage rapide

Exposition permanente voitures neuves et d'occasion



12 à 14, avenue du Général-Leclerc - nationale 20 ~ 92 340 BOURG-LA-REINE

☎ 350-48-40

## PAVILLON DE L'AURORE

☎ 660-24-32

*Listes de Mariage*



**ETS**  
**H**  
**A**  
**N**  
**N**  
**E**  
**B**  
**E**  
**R**  
**T**

CHRISTOFLE - ERQUIS  
HAVILLAND - BERNARDAUD

Porcelaines de Paris

Porcelaine d'Auteuil

BACCARAT - DAUM - VILLEROY et BOCH

Etain à la Rose Etains du Manoir

BOUILLET - BOURDEL

ABATS-JOUR

124, avenue du Général-Leclerc  
BOURG-LA-REINE

### Ets ORTIN

Anciennement GELIN

TAPISSERIE - LITERIE - DECORATION

Moderne - Style

REFECTIONS SOMMIERS ET MATELAS DANS LA JOURNEE

15, avenue Georges-Clemenceau ~ 92330 SCEAUX

☎ 702-17-67

PEINTURES - PAPIERS PEINTS - VITRERIE - DECORATION - RAVALEMENT

### r. bourgoin

9 bis, rue des Aulnes (Les Blagis) ~ 92330 SCEAUX

☎ 702-59-17

DEVIS GRATUITS



# SCEAUX

BULLETIN MUNICIPAL  
D'INFORMATION

14<sup>e</sup> année - N° 58  
Décembre 1973

### Rédaction

Mairie de Sceaux, 92330 SCEAUX  
Tél. 702-29-50

### Comité de rédaction

Hervé AUDIC, Roger JECHOUX, Pierre  
MONCEAUX, Jean-Louis OHEIX, Mo-  
nique PHILIPPART, Henri WATREMEZ.

Administration  
Publicité  
Petites annonces

**SEBMIS**

Société d'Édition du Bulletin Municipal  
d'Information de Sceaux  
*Association déclarée*  
*régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901*  
122, rue Houdan, 92330 SCEAUX  
Tél. 660-20-65 - Poste 353

Imprimerie « La Cootypographie »  
6 bis, rue Denis-Papin  
92600 ASNIERES

EDITORIAL : Bonne Année 1974, malgré tout ! ..... 3



UNE NOUVELLE EDITION DU GUIDE DE SCEAUX ..... 7

SERVICE DE GARDE DES MEDECINS ET DES PHARMACIENS ..... 8

**STUDIO - SUD**

Reportages photographiques

☎ 702-04-85

**SOINS  
ESTHÉTIQUES**

**BIOThERM  
CARITA**

*beauté du visage,  
du buste,  
et des jambes  
épilation,  
bronzage*



**COIFFURE  
BRUSHING**



**SOINS  
CAPILLAIRES**

**KERASTASE  
CARITA**

*brulage  
couleur  
et forme*

*Dépositaire :*

**COIFFELLES**

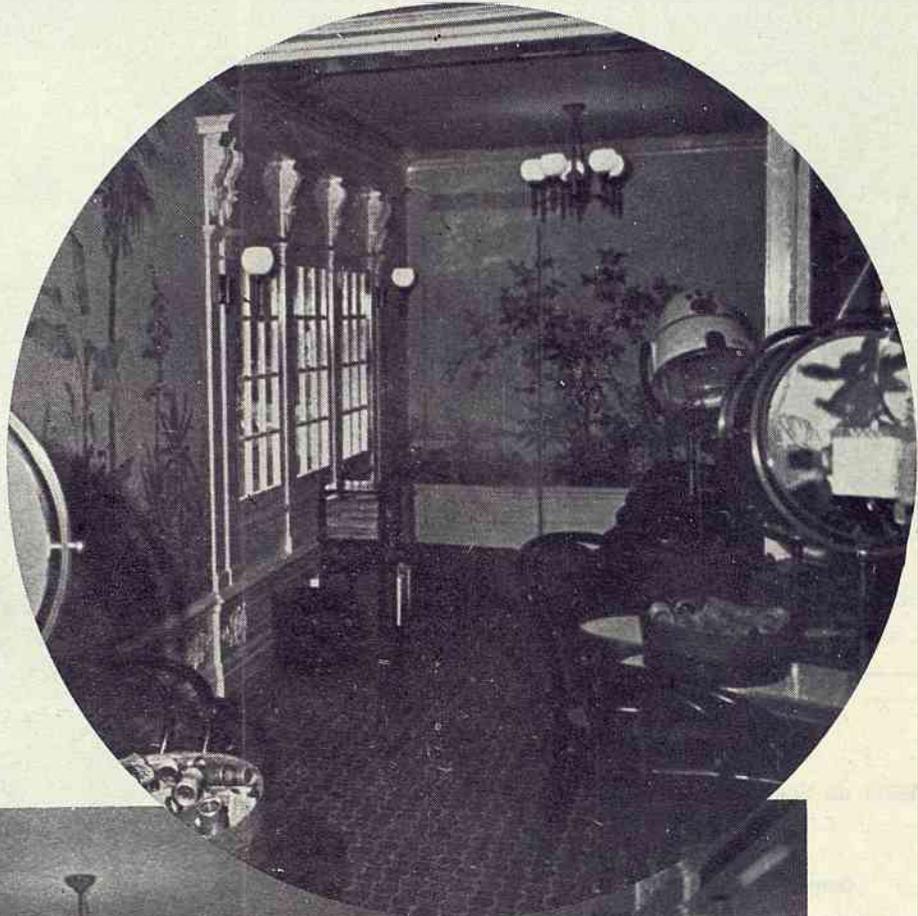
# Jacqueline Bozel

*membre  
de la  
haute coiffure  
française*

**112 bis, rue Houdan  
1, av. Charles Peguy**

**702.84.45**

**92330 Sceaux**



*Nocturne le vendredi jusqu'à 22 heures*

## Bonne Année 1974, malgré tout !

par E. GULDNER, Maire de Sceaux, Conseiller général des Hauts-de-Seine

Nous vivons depuis quelque temps dans un climat de hargne et de brutalité, où les instincts se libèrent et où la morale dominante semble être la revendication.

Avec la flambée des prix, la vie est devenue difficile pour beaucoup au cours des derniers mois.

Et voici que, de toutes parts et par tous les moyens d'information, on nous annonce la fin des temps faciles ! A l'horizon économique montent les nuages sombres de la récession avec ses conséquences sociales dramatiques.

Mais rien ne sert de s'affoler ou de se laisser aller au découragement. Je pense au vieux proverbe chinois : « Mieux vaut allumer une simple chandelle que de passer son temps à maudire l'obscurité. » Commençons donc par faire, chacun dans son rayon d'action, tout ce qui dépend de nous pour que les choses n'aillent pas plus mal et pour que, dans toute la mesure du possible, personne ne soit plus malheureux à cause de nous !

Et restons lucides : la vie n'est pas plus dure qu'autrefois, ni que dans d'autres pays. Ce qui est vrai, c'est que, grâce au développement des moyens de communication, on sait beaucoup mieux ce qui se passe autour de nous et dans le monde entier, et on perçoit plus nettement les imperfections de la société et la dureté de certains rapports humains. Cette prise de conscience collective des problèmes est bénéfique : elle incite aux réformes. Et, de fait, à notre époque, il y a une recherche ardente, un effort incessant pour progresser vers un monde meilleur et plus humain. Cela seul devrait nous empêcher de nous laisser aller au pessimisme.

Encore faut-il, naturellement, que les théoriciens des réformes aient assez de sagesse pour « ne pas jeter l'enfant avec l'eau dans laquelle on l'a baigné », comme disent les Allemands. La démocratie a de grands défauts, mais ce n'est pas une raison suffisante pour qu'une minorité s'arroge le droit d'imposer sa dictature par tous les moyens.

En France, les hommes en charge de responsabilités, à quelque niveau que ce soit, bénéficient rarement d'un préjugé favorable, et, à notre époque, moins que jamais. Certes, les critiques sont indispensables; mais est-il nécessaire qu'elles soient toujours présentées avec rancœur et animosité ? Le manque de mesure est un défaut de jeunesse; chez un homme mûr, il trahit l'absence d'objectivité ou d'expérience.

Dans notre bonne ville de Sceaux, nous subissons, hélas, comme tout le monde, les répercussions de la situation économique générale et, aussi, les effets de la trop forte centralisation de notre pays. Ai-je besoin de dire que la Municipalité et le Conseil municipal tout entier ont le souci de limiter autant qu'il est en leur pouvoir les inconvénients de l'accroissement démesuré et de la densification excessive de l'agglomération parisienne ?

C'est dans cet esprit que nous avons invité la population à réfléchir au destin de notre ville et à donner son avis sur le plan d'occupation des sols, qui doit définir notre urbanisme pour la décennie à venir. Une telle consultation n'est pas encore entrée dans les mœurs chez nous. Il faut qu'elle soit assez libre pour être vraiment démocratique, mais, aussi, suffisamment organisée pour aboutir à des conclusions utilisables par ceux qui ont la responsabilité de décider. Après quelques inévitables flottements, les données de la consultation vont être précisées.

Ce numéro du Bulletin municipal vous apporte la bonne nouvelle de la très prochaine entrée en service d'un réseau municipal de transports en commun, destiné à faciliter les déplacements à l'intérieur de la ville. Les Scéens apprécieront d'autant plus que, grâce à l'aide de l'Etat, le déficit d'exploitation éventuel n'incombera à la commune que pour une faible part.

D'autres réalisations très attendues suivront au cours de l'année.

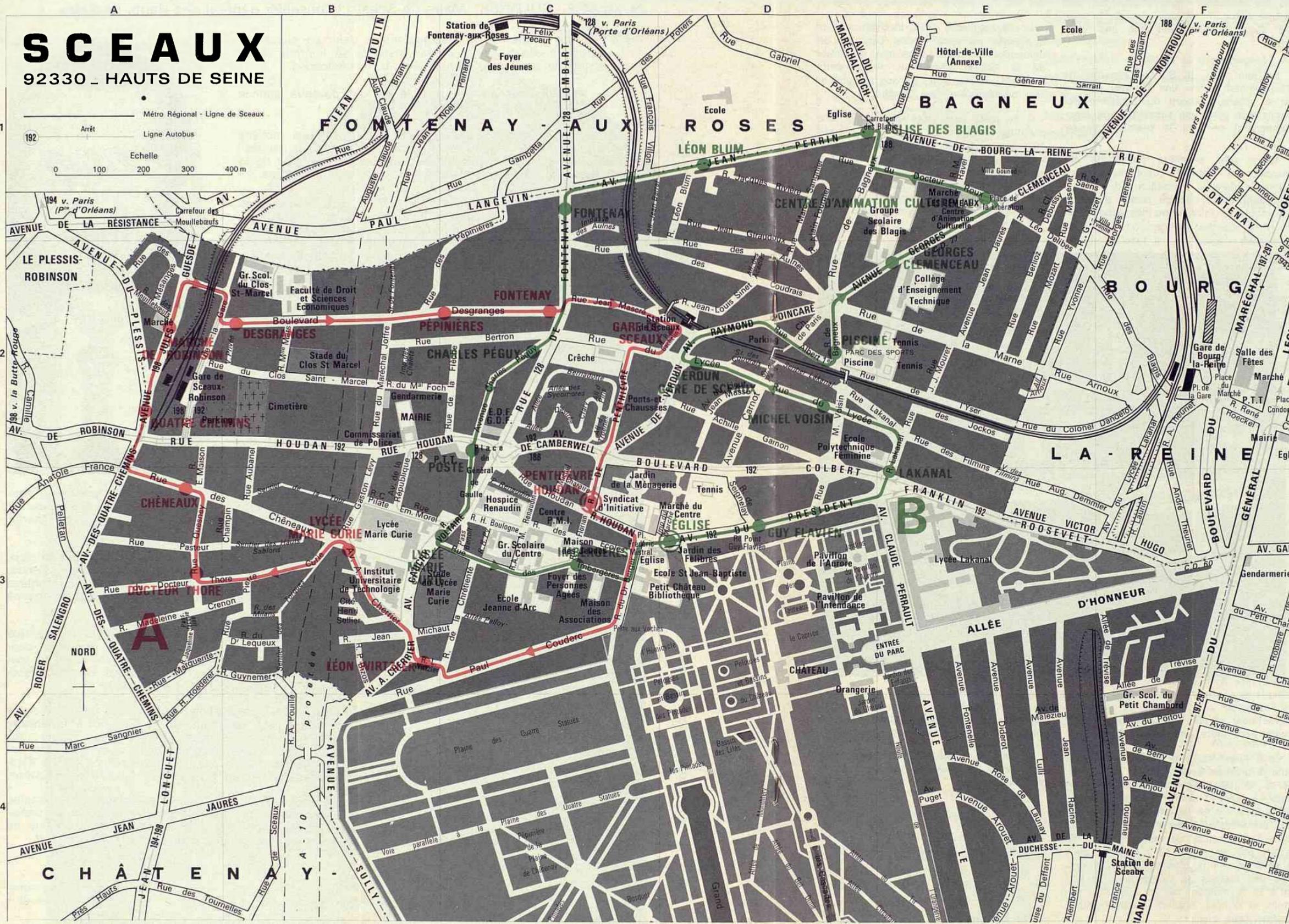
Au seuil de cette année 1974 que les prophètes nous dépeignent avec des couleurs sinistres, on ressent plus que jamais le besoin de formuler des vœux ! Au nom de tous vos élus municipaux, je vous souhaite à tous, de tout cœur, une bonne et heureuse année.



Studio Sud

# Sceaux doté d'un réseau municipal de transports en commun

Michel PIQUARD, Conseiller municipal délégué à l'urbanisme



## Des minibus pour les Scéens

En ce début de 1974, on parle beaucoup de l'avenir des transports en commun.

Le vendredi 18 janvier, à 7 h 30, quatre minibus vont commencer à tourner dix heures et demie par jour et six jours par semaine à l'intérieur de notre commune.

## Pourquoi cette initiative ?

Chacun peut constater que les lignes d'autobus de la R.A.T.P. qui desservent Sceaux sont des lignes intercommunales, qui traversent notre ville vers Paris (194-128-188), ou vers l'est (192), ou vers le sud (194-196) (\*). Ces lignes n'assurent pas la desserte interne de la commune, c'est-à-dire la liaison entre ses différents quartiers; elles ne sont d'ailleurs pas faites pour cela.

(\* ) Aucune desserte valable vers l'ouest pour le moment, et notamment vers l'hôpital de Clamart, malgré les démarches de la Municipalité.

## Les minibus en pratique

### SERVICE

Tous les jours, sauf dimanches et jours fériés de 7 h 30 à 14 h et de 16 h à 20 h

### LIGNE A

Quartiers Sablons - Quatre-Chemins Saint-Marcel

Toutes les 12 minutes (5 passages par heure)

### LIGNE B

Lakanal - Blagis

Toutes les 15 minutes (4 passages par heure)

### TARIFS

Carte dix voyages en vente chez les commerçants agréés  
Tarif normal : 8 francs  
Tarif réduit : 4 francs

Billet un voyage en vente dans les minibus 1,50 franc

Titulaires de la carte émeraude : gratuit

Or Sceaux a beau être de peu d'étendue, les distances sont longues des Sablons, des Blagis ou des Quatre-Chemins vers le centre pour qui n'a pas constamment une voiture à sa disposition, ce qui représente beaucoup de monde :

- personnes âgées;
- enfants;
- ménages sans voiture;
- femmes au foyer dont le mari utilise la voiture du matin au soir.

Et même pour ceux et celles qui disposent d'une voiture, les encombrements aux abords des écoles à la rentrée et à la sortie des classes ou auprès des marchés montrent qu'il est souhaitable pour tout le monde d'en limiter l'utilisation aux cas où elle est irremplaçable.

Des doléances sur l'insuffisance des services de la R.A.T.P. s'exprimaient bien de temps à autre. La Municipalité a estimé qu'il s'agissait de besoins différents, qui ne pouvaient être satisfaits que par un réseau nouveau, distinct des autobus classiques, mais naturellement doté de bonnes correspondances avec ces derniers.

Ce réseau nouveau devait relier entre eux les différents « points forts » de la commune : écoles, lycées, commerces, marchés, services publics (P.T.T., mairie), piscine et autres installations sportives, gares, etc., et il devait pénétrer au cœur des quartiers résidentiels, là où habitent les Scéens.

### Histoire du projet

Ce sont ces idées simples qui, dès septembre 1972, ont été exposées, oralement puis par écrit, au Service régional de l'Équipement. L'accueil favorable qui leur est réservé conduit les services de la Mairie à établir en octobre 1972 un premier projet de réseau comportant trois lignes : les deux qui vont être mises en service, et une troisième desservant le quartier du parc; cette dernière ne sera pas retenue, car il apparaît que les motifs de son utilisation sont moins nombreux que pour les deux autres lignes (\*).

C'est à ce moment que le principe des circuits en boucle est arrêté; assurer l'aller et le retour par la même rue conduisait, en effet, à limiter les itinéraires aux grandes artères; or, pour desservir au plus près les « points forts » et les quartiers d'habitation, il fallait utiliser les voies à sens unique; l'aller et le retour ne se font alors plus par les mêmes voies.

(\*) En raison notamment de la faible densité du peuplement du quartier, et de l'attraction de la gare et des commerces de Bour-la-Reine.

Le système de la boucle parcourue toujours dans le même sens, permet, à nombre de véhicules égal, de doubler la fréquence, donc de diminuer l'attente moyenne de moitié. Or il est plus inconfortable d'attendre debout à un point d'arrêt que d'être assis dans un minibus; et les distances sont si courtes que même parcourir un peu plus de la moitié d'une boucle n'est pas une vraie gêne.

En juin 1973, le Service régional de l'Équipement donne une réponse positive et a obtenu l'accord du Ministère des Transports pour une subvention de fonctionnement pendant la première année.

Toute cette première phase de démarches et d'études (neuf mois) s'est effectuée dans la discrétion : il est plus important d'agir que de parler, et il eut été inutile de faire naître des espoirs qui

Les réponses des transporteurs étant parvenues fin septembre, le Conseil municipal, dans une deuxième délibération, le 12 octobre 1973, fixe son choix sur le mieux-disant (l'Entreprise Setra-Meyer), et demande au Syndicat des transports parisiens l'autorisation de créer le réseau qui est maintenant défini avec précision.

Le 22 novembre 1973, le Syndicat des transports parisiens donne l'autorisation demandée, et le 3 décembre le Préfet de la Région parisienne notifie cette décision, en même temps que la subvention du Ministère des Transports.

Il ne reste plus alors qu'à régler une multitude de détails : les points d'arrêt, au nombre de 26, dont tous ceux qui sont situés sur un trottoir assez large seront équipés « d'abribus », avec téléphone; la présentation des véhicules, pour lesquels des options avaient déjà été prises par le transporteur; les



se seraient révélés faux. La phase officielle peut alors commencer.

Le 9 juillet 1973, le Conseil municipal vote le principe de la création du réseau, et le 16 juillet les transporteurs candidats — R.A.T.P. et transporteur privé — sont consultés. A ce stade, les horaires ont été arrêtés; il est en particulier décidé que la pause de milieu de journée n'aura pas lieu entre 12 h et 14 h, mais à partir de 14 h, c'est-à-dire de la rentrée des classes de l'après-midi, et jusqu'à 16 h, moment où les magasins ouvrent et où les écoliers commencent à rentrer chez eux.

contacts avec les commerçants pour la vente des cartes de dix voyages, etc.

Une affaire simple, somme toute : seize mois entre les premiers contacts et la mise en service.

### Financement

Deux chiffres sont sûrs :

— le montant de la dépense pour l'année 1974 : 500 000 F (aux conditions économiques actuelles);

— la subvention de l'Etat : 200.000 F.

## Une nouvelle édition du Guide de Sceaux

L'édition 1974 du *Guide de Sceaux* vient de paraître; sa distribution dans toutes les boîtes aux lettres de la ville a été effectuée dans le courant du mois de décembre. Nous espérons qu'il vous rendra les services que vous pouvez en attendre.

Malgré le soin qui a été apporté à sa réalisation, il comporte quelques erreurs ou omissions comme le montre la rectification ci-contre; nous vous prions de bien vouloir les excuser et nous vous demandons de nous signaler celles que vous pourriez découvrir (téléphoner à 660-20-65, poste 353 ou écrire à la Mairie à l'attention de Mme MILLET).

Si par ailleurs vous avez des critiques ou des suggestions à formuler à son sujet, nous vous serions reconnaissants de nous les faire connaître; cela permettra de modifier et d'améliorer la prochaine édition du Guide pour qu'il remplisse encore mieux son rôle et donne les renseignements les plus utiles et les plus précis possibles.

**Monique PHILIPPART**  
Conseiller municipal

L'inconnue, c'est le montant des recettes : combien de Scéens emprunteront ces minibus ? Combien parmi eux utiliseront des billets vendus à l'unité (1), et combien des cartes de dix voyages ? Combien bénéficient du tarif réduit ? Les hypothèses peuvent être nombreuses.

Disons seulement que pour faire ses frais, dans un jeu d'hypothèses moyen, il faudrait 1 600 voyageurs par jour, soit 18 par course (2), soit 9 dans chaque moitié de boucle (par exemple 9 du centre vers les Blagis et 9 des Blagis vers le centre). Chaque véhicule offre 22 places (15 assises et 7 debout) : il sera en déficit lorsqu'il sera occupé par moins de neuf personnes, environ.

Il est peu probable que cette fréquentation d'équilibre soit atteinte, surtout au début. C'est pourquoi le Conseil municipal a décidé d'inscrire à son budget

(1) Il est souhaitable que le plus grand nombre utilise la carte de dix voyages. Ce faisant, les Scéens se rendront doublement service : ils paieront moins cher et ils accéléreront la rotation des véhicules; douze personnes achetant un billet en dix secondes en moyenne, chacune, c'est deux minutes de retard à l'arrivée.

(2) Le circuit A est parcouru 51 fois par jour; le circuit B 41 fois; le parcours total des quatre véhicules s'élève à 410 km chaque jour.

1974 une subvention, et en fixera sans doute le montant, à titre de provision, à la moitié des recettes nécessaires.

### Et maintenant ?

Voici donc un service nouveau proposé aux Scéens : ils n'ont pas l'habitude d'un tel outil de transport, ce qui n'a rien d'étonnant puisqu'il s'agit d'une expérience : les communes de la banlieue parisienne qui offrent un tel service à leurs habitants se comptent sur les doigts d'une seule main.

Il va donc falloir du temps. Toutes les adaptations qui s'avèreraient nécessaires seront introduites sans attendre : mais ce n'est pas au bout de quelques semaines qu'un jugement d'ensemble pourra être porté.

Le service actuel est créé pour un an; si les résultats sont catastrophiques, c'est-à-dire si les besoins n'existent pas réellement, les frais seront arrêtés à ce moment. Dans le cas contraire, l'expérience sera poursuivie et si possible améliorée : lignes supplémentaires, fréquences accrues.

Pour sa part, la Municipalité espère que cette initiative rendra un réel service à de nombreux habitants de notre ville, et qu'elle sera un succès.

Michel PIQUARD

## EN CAS D'URGENCE

AMBULANCE .....	736-69-22
BANQUE DU SANG .....	307-47-28 et 344-78-90
BRULURES CORPORELLES .....	506-18-00 et 506-34-90
CENTRE ANTI-POISON .....	205-63-29, 607-13-74, 607-98-10 et 11
EAU (Sinistres) .....	920-58-19
ELECTRICITE (Sinistres et Dépannages) .....	660-66-10
GAZ (Sinistres et Dépannages) .....	702-56-80 et 660-87-82
GENDARMERIE .....	702-26-15 et 702-26-59
POLICE-SECOURS .....	350-23-72, 350-27-02 et 03
POMPIERS .....	702-09-38
S.O.S. AMITIE .....	825-70-50

### RECTIFICATIONS

En tête de l'ouvrage, la rubrique « *En cas d'urgence* » donne une série de numéros de téléphone dont il faut pouvoir disposer en permanence. Malheureusement ceux des services d'électricité et de gaz et ceux de la Gendarmerie ont été intervertis ou mélangés. On trouvera ci-dessus un papillon à découper et à coller dans le Guide pour rectifier ces erreurs en une seule fois et sans risque supplémentaire de confusion.

Dans la rubrique « *Services municipaux décentralisés et autres services publics* », page 21, à la sous-rubrique « *Postes, Télégraphe, Téléphone* », au paragraphe « *Central téléphonique Robinson-Florian* », remplacer le numéro de téléphone 702-23-00 par le numéro 702-13-98.

### OMISSION

Dans la rubrique « *Associations locales* », nous avons omis de citer « *SCEAUX ACCUEIL* », Mme LUCIUS, Présidente, 7, boulevard Desgranges.

### Madame ROUYRE

La nouvelle du décès, survenu au début du mois d'octobre à la suite d'une grave opération, de **Madame ROUYRE, née Gabrielle POULAINE**, infirmière, a consterné beaucoup de Scéens.

Malgré ses 73 ans, qu'elle portait allègrement, elle sillonnait par tous les temps les rues de Sceaux sur son vélo-solex. Sa compétence professionnelle, son dévouement, sa bonne humeur lui ont valu l'admiration et la sympathie de tous ceux qui la connaissaient.

A la mort de sa fille, en 1959, elle s'était chargée avec courage d'élever ses trois petits-enfants.

Malgré sa profession très absorbante, Madame ROUYRE participait avec beaucoup de régularité et de ferveur aux activités du Centre Scéen des Amitiés Internationales.

En récompense de ses 29 années d'activité professionnelle et de son dévouement au service des malades, **le Gouvernement l'a nommée Chevalier de l'Ordre national du Mérite**, par décret du 13 décembre 1973. Malheureusement, la mort avait été plus rapide que la procédure administrative et Madame ROUYRE n'a pas eu la joie d'être informée de cette distinction.

Au nom de la population de Sceaux, la Municipalité exprime toute sa profonde sympathie à ses petits-enfants.

# un centre d'esthétique corporelle

CULTURE PHYSIQUE

\* Préparation au ski

\* Amincissement

MASSAGES

\* Relaxation

SAUNA

\* Mise en Condition Physique

Heures d'ouverture :

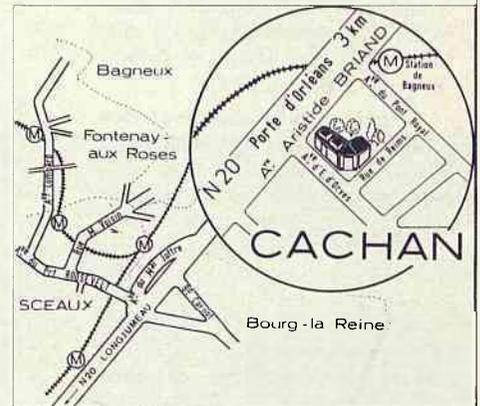
De 10 h à 13 h 30

De 15 h à 21 h

CURES MARINES

BAINS AUX ALGUES

unique dans votre région...



**centre de  
remise en forme**

10, Avenue d'Estienne-d'Orves  
94230 CACHAN ☎ 656-23-72

## Services de garde

Du mardi 1<sup>er</sup> janvier au dimanche 31 mars 1974

### Médecins

### Pharmaciens

#### Janvier

<b>Mardi 1<sup>er</sup> janvier :</b>	
Dr RENAULT, 112 bis, rue Houdan	702-19-93
<b>Dimanche 6 janvier</b>	
Dr BESNARD, 46, av. du Président-Roosevelt	702-02-45
<b>Dimanche 13 janvier :</b>	
Dr BLANC, 81, rue Houdan	702-17-28
<b>Dimanche 20 janvier :</b>	
Dr BOUIN, 101, rue Houdan	702-40-46
<b>Dimanche 27 janvier :</b>	
Dr GALVIN, 53, avenue Georges-Clemenceau	702-38-38

<b>Mardi 1<sup>er</sup> janvier :</b>	
Mme LAVERDET, 106, rue Houdan	702-00-62
<b>Dimanche 6 janvier :</b>	
Mme MOUIEL, 43, rue des Coudrais	702-40-44
<b>Dimanche 13 janvier :</b>	
Mlle WEBER, 7, avenue des Quatre-Chemins	702-16-12
<b>Dimanche 20 janvier</b>	
M. VARIN, 45, rue Houdan	702-00-91
<b>Dimanche 27 janvier :</b>	
M. LEBLANC, 51, rue de Bagnaux	702-10-59

#### Février

<b>Dimanche 3 février :</b>	
Dr LE VAN GUYEN, 31, rue du Docteur-Roux	660-81-31
<b>Dimanche 10 février :</b>	
Dr LOUIS, 31, rue des Pépinières	702-65-48
<b>Dimanche 17 février :</b>	
Dr MOUROT, 5-7, avenue des Quatre-Chemins	350-17-36
<b>Dimanche 24 février :</b>	
Dr PERIE, 31, rue des Pépinières	702-65-48

<b>Dimanche 3 février :</b>	
Mme MATHA, 144 bis, av. du Général-Leclerc	350-03-00
<b>Dimanche 10 février :</b>	
Mlle LACOUR, 127, rue Houdan	702-00-76
<b>Dimanche 17 février :</b>	
Mme LAVERDET, 106, rue Houdan	702-00-62
<b>Dimanche 24 février :</b>	
Mme MOUIEL, 43, rue des Coudrais	702-40-44

#### Mars

<b>Dimanche 3 mars :</b>	
Dr RENAULT, 112 bis, rue Houdan	702-19-93
<b>Dimanche 10 mars :</b>	
Dr BESNARD, 46, av. du Président-Roosevelt	702-02-45
<b>Dimanche 17 mars :</b>	
Dr BLANC, 81, rue Houdan	702-17-28
<b>Dimanche 24 mars :</b>	
Dr BOUIN, 101, rue Houdan	702-40-46
<b>Dimanche 31 mars :</b>	
Dr GALVIN, 53, avenue Georges-Clemenceau	702-38-38

<b>Dimanche 3 mars :</b>	
Mlle WEBER, 7, avenue des Quatre-Chemins	702-16-12
<b>Dimanche 10 mars :</b>	
M. VARIN, 45, rue Houdan	702-00-91
<b>Dimanche 17 mars :</b>	
M. LEBLANC, 51, rue de Bagnaux	702-10-59
<b>Dimanche 24 mars :</b>	
Mme MATHA, 144 bis, av. du Général-Leclerc	350-03-00
<b>Dimanche 31 mars :</b>	
Mlle LACOUR, 127, rue Houdan	702-00-76

# elf

STATION SERVICE "LA RESIDENCE"

Gérant : J. GROLIER

**SPECIALISTE PEUGEOT**

Lavage — Graissage - Pulvérisation

Avenue Paul-Langevin - SCEAUX ☎ ROB. 85-23

*Votre moteur chauffe, faites-le détartre avec la machine spéciale LAV'RA'MON*



## U.N.A. SERVICE Sté A. SERRON

SUPERMARCHÉ ALIMENTAIRE 155, rue Houdan ~ 92330 SCEAUX ☎ 702-03-55

*Livraisons à domicile — Parking privé — Ouvert le dimanche matin*

## CLINIQUE DE L'HAY-LES-ROSES

**CHIRURGIE GENERALE ET SPECIALISEE**

ORTHOPEDIE - ACCOUCHEMENT

GYNECOLOGIE - RADIOLOGIE

REEDUCATION FONCTIONNELLE

15, rue des Tournelles - Tél. : 702-85-50  
94240-L'HAY-LES-ROSES

## La Hutte

31, avenue de la  
Division - Leclerc  
92 - ANTONY  
☎ 666-02-13

**VETEMENTS — SPORTS — CAMPING**  
Tennis - Equitation - Location Skis et Chaussures

## Les Ets LAURENT et Cie LA CROIX DE BERNY

vous invitent à visiter leur magasin

**BOIS RABOTES, MEUBLES, PEINTURES, DECORATION  
POUR SALLES DE BAINS ET CUISINES  
QUINCAILLERIE, ROBINETTERIE, SANITAIRE**

131, avenue A.-Briand, ANTONY ☎ 702-50-55



**INCENDIE ~ VIE  
MALADIE**

## B. COMBETTE Agent général

Diplômé Ecole Nationale d'Assurances

31 bis, avenue de Robinson  
92290 CHATENAY-MALABRY  
☎ 702-16-63

**ACCIDENTS  
CHIRURGIE**

## Entreprise Générale d'Électricité

Agréée E.D.F. - R.A.T.P. - O.R.T.F.

TELEPHONIE ~ TELEVISION INDUSTRIELLE

SONORISATION ~ INTERPHONIE

## R. SERVIGNAT & Cie

Société anonyme au capital de 100.000 F

12, rue des Ecoles ~ 92330 SCEAUX ☎ 350-17-29

## GALLET-DELAGE s.a.

au capital de 1200 000 Francs

\* 17, rue du 14-Juillet - KREMLIN-BICETRE (Val-de-Marne) - Tél. 588-05-53, 21-53 \*

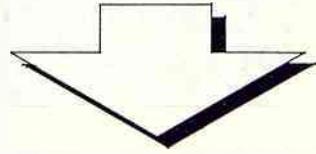
ECLAIRAGE ELECTRIQUE PUBLIC — SIGNALISATION — FORCE — LUMIERE

RESEAU ELECTRIQUE H.T., B.T. — ILLUMINATION DE JARDINS

ECLAIRAGE DE STADES ET GRANDS ESPACES



# MULTI-SCEAUX



# PARKING

Rue Eugène Maison à SCEAUX



du rayon au coffre de votre auto!

# MULTI

## SCEAUX

153, RUE HOUDAN  
(GARE SCEAUX-ROBINSON)



## PLESSIS ROBINSON

PLACE DE LA LIBERATION



## BAGNEUX

16 AV. LOUIS PASTEUR

